

### Antrieb:

- 2 Grosseegel, 2 Genua's, selbstwende Fock, Genacker, 2 Sturmfock, Trysegel
- 30PS Diesel-Innenborder YANMAR 3QM30H

### Steuerung:

- Mechanische Radsteuerung über Drahtzüge
- Autonome Windfahnensteuerung: Sailomat 3040
- Elektronischer Autopilot: Raymarine 6000ST

### Ankergeschirr:

- Elektr.Ankerwinde Lofrans 1200W
- 200ft Acco BBB Ankerkette 5/16"
- zusätzliche Trosse 40m
- 2 Bügelanker 25kg als Haupt- und Zweitanker

### Energieversorgung:

- Zwei monokristalline Solar-Panel jeweils à 75 Wp
- Windgenerator: Aerogen 4 (bis max. 12A)
- Alternator: Prestolite LIMA, max. 70A (unter Motor)
- Ladegerät: 8A (bei Landanschluss)
- Wechselrichter bis 600W für 230V Wechselspannung auf See

### Energiespeicher:

- autonome Motorbatterie 105 Ah
- zwei unabhängige Boardbatterien à je 200 Ah

### Kommunikation:

- Amateurfunkanlage: ICOM 706MKIIG mit Smarttuner SG-230
- Pactor-Modem SCS PTC-IIusb
- VHF Seefunkgerät Uniden UM380
- Handfunkgerät

### Sicherheit:

- Blauwasser Schiff
- Leistungsfähige Funkanlage
- Life-Line und Lifebelts
- Avon Rettungsinsel für 6 Personen
- EPRIB GME-MT403G
- Not-Tauchausrüstung mit 2 Lungenautomaten
- Rettungsring mit 30m Seeleine
- Handscheinwerfer
- Mehrere Automatik- und Festkörper-Schwimmwesten
- Diverse Feuerwerkskörper

### Navigation:

- Zwei Laptops mit GPS-Antenne und elektronischem Kartenmaterial
- Diverse Hand GPS
- Radar: Furuno M-1623
- Echolot und Speedlog: NASA Clipper Duet
- Fishfinder: Eagle Cuda 168

### Beiboot (Dinghi):

- AB-Aluminium Hartschale AL8
- 6 PS Aussenborder Suzuki DF6